

LGHP 2

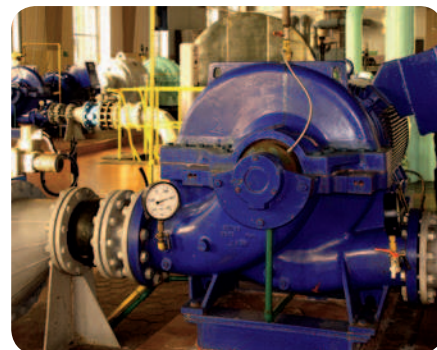
Качественная высокотемпературная пластичная смазка SKF для высоких нагрузок

SKF LGHP 2 — это пластичная смазка высшего качества на основе минерального масла с полимочевинным загустителем. Подходит для электродвигателей и аналогичного оборудования.

- Длительный срок службы при высоких температурах
- Широкий диапазон температур
- Отличная защита от коррозии
- Высокая термическая и механическая стабильность
- Хорошие смазочные свойства для запуска при низких температурах
- Совместимость с обычными смазками, содержащими литиевый или полимочевинный загуститель
- Низкий уровень шума

Области применения:

- Электродвигатели: Небольшие, средние и большие
- Промышленные вентиляторы, включая высокоскоростные
- Водяные помпы
- Роликоподшипники в текстильных, бумагоделательных и сушильных машинах
- Используется в шарико- и роликоподшипниках, работающих со средней и высокой частотой вращения при средних и высоких температурах
- Выжимные подшипники сцепления
- Подшипники вертикальных валов
- Печные вагонетки



Технические характеристики

Обозначение	LGFP 2/(размер ёмкости)
Код по DIN 51825	K2N-40
класс консистенции NLGI	2-3
Тип мыла	Полиомочевинное
Цвет	Синий
Тип базового масла	Минеральное масло
Диапазон рабочих температур:	от -40 до +150 °C (от -40 до +300 °F)
Точка каплепадения по DIN ISO 2176	>240 °C (>465 °F)
Вязкость базового масла	
40 °C, мм ² /с	96
100 °C, мм ² /с	10,5
Пенетрация по DIN ISO 2137	
60 погружений, 10 ⁻¹ мм	245-275
100 000 погружений, 10 ⁻¹ мм	365 макс.
Механическая стабильность	
Стабильность при перекачивании, 50 ч при 80 °C, 10 ⁻¹ мм	365 макс.
Защита от коррозии	
Емсог: – стандарт ISO 11007	0-0
– испытание на вымывание водой	0-0
– испытание на солёную воду (100 % морская вода)	0-0

Водостойкость DIN 51 807/1, 3 часа при 90 °C	1 макс.
Маслоотделение DIN 51 817, 7 дней при 40 °C, статическое, %	1-5
Смазывающая способность R2F, эксплуатационное испытание В при 120 °C	Успешно пройдено
Коррозия меди DIN 51 811, 110 °C	1 макс. при 150 °C (300 °F)
Срок службы пластичных смазок подшипников качения Испытания срока службы L ₅₀ на машине ROF при 10 000 об/мин, ч	1 000 мин. при 150 °C (300 °F)
Фреттинг-коррозия ASTM D4170 (мг)	7*
Доступные размеры ёмкостей	картридж 420 мл 1, 5, 18, 50, 180 кг SKF SYSTEM 24 (LAGD/TLSD), TLMR

* Типовое значение



Основные конкурентные преимущества смазочных материалов SKF:

- Разработаны и испытаны, чтобы превосходить реальные эксплуатационные условия
- Данные о продукте включают результаты конкретных тестов, обеспечивая лучший выбор
- Строгий контроль качества каждой продуктовой партии позволяет быть уверенным в постоянном качестве
- Контроль качества позволяет SKF предложить пятилетний срок хранения* с даты производства



Производственные процессы и сырье значительно влияют на свойства и характеристики смазки. Практически невозможно выбирать или сравнивать смазки, основываясь только на их составе. Поэтому для получения важной информации необходимо тестирование характеристик. За более чем 100 лет, SKF была накоплена обширные знания о взаимодействии смазочных материалов, материалов и поверхностей.



Эти знания позволяют SKF, во многих случаях, устанавливать отраслевые стандарты в тестировании смазок для подшипников. Емсог, ROF, ROF+, V2F, R2F и Bequiet – вот лишь некоторые из многочисленных тестов, разработанных SKF для оценки эффективности смазочных материалов под конкретные условия эксплуатации подшипников. Многие из них широко используются производителями смазки по всему миру.

* Совместимая с пищевыми продуктами смазка SKF LGFP 2 имеет двухлетний срок хранения с даты производства

© SKF является зарегистрированной торговой маркой SKF Group.

© SKF Group 2014

Содержание этой публикации является собственностью издателя и не может быть воспроизведено (даже частично) без предварительного письменного разрешения. Несмотря на то, что были приняты все меры по обеспечению точности информации, содержащейся в настоящем издании, издатель не несет ответственности за любой ущерб, прямой или косвенный, вытекающий из использования вышеуказанной информации.

PUB MP/P8 12051 RU · Январь 2014

